

26-B

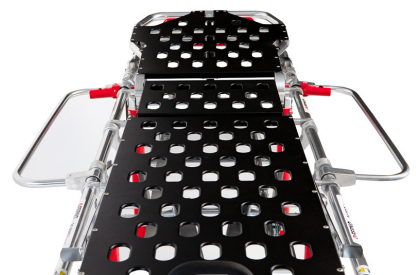
Barella autocaricante ad alto carico

Codice: 26-B-R-IT



Rel. 210324

26-B



Versatilità, robustezza, sicurezza e facilità d'uso sono le caratteristiche di rilievo della **barella autocaricante 26-B**.

La struttura in lega di alluminio conferisce alla **26-B** robustezza e leggerezza garantendone un'ottimale manovrabilità durante il trasporto del paziente e durante il caricamento e lo scaricamento dai mezzi di soccorso.

La parte anteriore della barella **26-B** è abbattibile: ciò permette di utilizzarla in spazi ristretti come all'interno di ascensori o corridoi. Dotata di una doppia regolazione utilizzabile anche a una sola mano, ne semplifica i movimenti.

Le gambe, anteriori e posteriori, sono protette da una copertura in polietilene e dotate di rotelline di scorrimento, che ne riducono l'usura dovuta al normale utilizzo della barella e ne migliorano la scorribilità durante il caricamento e lo scaricamento dai mezzi di soccorso.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- La barella **26-B** è dotata di un sistema di sicurezza che garantisce il bloccaggio delle leve di comando delle gambe anteriori e posteriori. Ciò permette di evitare il rischio di chiusura delle gambe durante la fase di mobilitazione o di azionamenti involontari delle leve da parte degli operatori.
- Dotata di sistema bloccagambe, che permette agli operatori di sollevare e trasportare la barella come una portantina, bloccando in sicurezza le gambe durante il sollevamento.
- La barella **26-B** è dotata di uno schienale regolabile e di un telaio antishock, che permette di porre il paziente nella posizione di Trendelenburg.
- Le due spondine, abbattibili a due diverse posizioni, possono essere utilizzate, nella posizione intermedia, come piano allargato per la gestione degli arti periferici o porta materiale, con i suoi accessori Proflexx.
- Le 4 ruote di trasporto sono caratterizzate da un diametro di 150 mm e sono totalmente sigillate. Le due ruote posteriori sono piroettanti, autodirezionali e dotate di freno di sicurezza integrato progettato per l'azionamento con scarpe antinfortunistica. Il freno di sicurezza integrato impedisce movimenti e spostamenti accidentali della barella durante il trasferimento del paziente, quando la barella non si trova su una superficie piana o durante particolari procedure mediche.
- Possibilità di regolazione in altezza della barella in due differenti posizioni (completamente aperta e completamente chiusa).
- L'elevata capacità di carico fino a 280 kg permette il trasporto di pazienti sovrappeso.
- Grazie alla compatibilità con l'interfaccia dedicata ITC ("Incubator Transport Interface"), la barella **26-B** permette anche il trasporto di termoculle in totale sicurezza.
- Conformità UNI EN 1865.
- Compatibile con il sistema di bloccaggio SLAM per il trasporto in ambulanza (sistema certificato UNI EN 1789).



26-B



ACCESSORI

Descrizione	Codice
Kit completo di materasso in PVC termosaldato, 2 cinture 430-2-N e 1 cintura 417-1N	KIT-BLACK/26-B
Sistema di bloccaggio SLAM completo di ancoraggio anteriore	SLAM-26
514 OXY-CLIP, portabombola asportabile	0085500
274 PAC-RAC, piano portastrumenti	0818952
Asta portaflebo a scomparsa	513-10E
Interfaccia dedicata per termoculle ITC	ITC

SPECIFICHE TECNICHE

Lunghezza massima	1920 mm
Larghezza	550 mm
Altezza	minima 240 mm - massima 835 mm
Peso	36 kg
Capacità di carico	280 kg

SWR

Non superare mai la capacità di carico della barella 26-B. Ispezionare la barella se la capacità di carico è stata superata (consultare il paragrafo *Ispezione*).

SWR- Strength to Weight Ratio = 8

Coefficiente di sicurezza = 1,5



Capacità di carico
(in chili e libbre)





www.ferno.it